

Všem partnerským STK

Vaše zpráva (značka) ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Datum

1014-4-2026

Ing. Cylek

15.4.2026

Zpráva č. 1/2026

Brzdění vozidel Porsche 911 CARRERA typ 922 a 922.2, modelový rok 2022

Vážené kolegyně a kolegové,

předáváme Vám informace od akreditovaného zástupce značky PORSCHE, doplněné o praktické poznatky ohledně zkoušky brzd při technických prohlídkách.

1. Zkouška provozního brzdění – kontrolní úkony skupiny 1.2

Podle vyjádření akreditovaného zástupce je možné **provozní brzdu** u variant s pohonem 4x4 zkoušet podle následujícího postupu:

Provedení zkoušky brzd

- ▶ Zkoušky brzd se smí provádět výlučně na válcových zkušebních stolicích.

Přitom nesmí být překročeny tyto mezní hodnoty:

- Zkušební rychlost 7,5 km/h
- Doba zkoušky 20 sekund

Jiné, než válcové zkušebny v ČR nejsou pro použití v STK schváleny. Rychlost otáčení válců válcových zkušeben brzd schválených pro použití v STK uvedené podmínce vyhovuje. Doba zkoušky při uvažovaném brzdění cca 10 s a odbrzdění cca 5 s je vyhovující pro jedno zabrzdění zkoušené nápravy. Ve většině případů bude tedy z důvodu stanovené doby brzdění nutné u vozidel s pohonem 4x4 provést zkoušku brzd jízdní zkouškou.

Pokud by zkouška měla být prováděna ve VZB je nutné mezi jednotlivými zkouškami (po 20 s) vyčkat min. 30 min. Jinak, dle vyjádření výrobce, riskuje provádějící osoba/firma způsobení škody nesprávným použitím vozidla.

U vozidel s poháněnou jednou nápravou je možné zkoušet provozní brzdu ve VZB bez omezení.

2. Zkouška nouzového brzdění – kontrolní úkony skupiny 1.3

Nouzové brzdění je ovládané ovladačem parkovací brzdy viz. obr. 1, kdy při jízdě vozidla (otáčejí se všechna 4 kola), jsou všechna 4 kola vozidla brzděna hydraulickou brzdovou soustavou bez sešlápnutí brzdového pedálu provozní brzdy. Nouzové brzdění je možné ověřit pouze jízdou zkouškou, není možné zkoušet ve VZB.



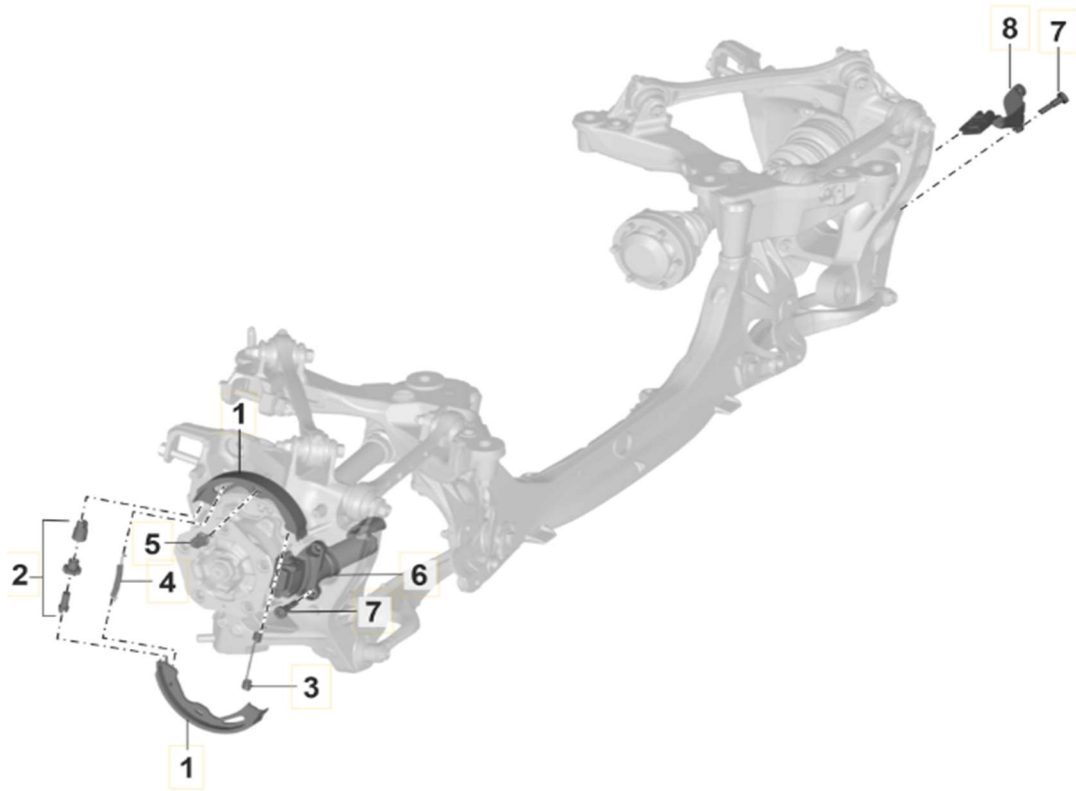
Obr. 1 – Ovladač parkovacího (nouzového) brzdění EPB

3. Zkouška parkovacího brzdění – kontrolní úkony skupiny 1.4

Parkovací brzdění je konstrukčně řešeno elektricky ovládanou parkovací brzdou (EPB) ovládanou ovladačem viz. Obr. 1.

U vozidel s manuální převodovkou je akční člen EPB – elektromotor s třecími díly parkovací brzdy – buben, brzdové čelisti namontován na levém a pravém kole zadní nápravy.

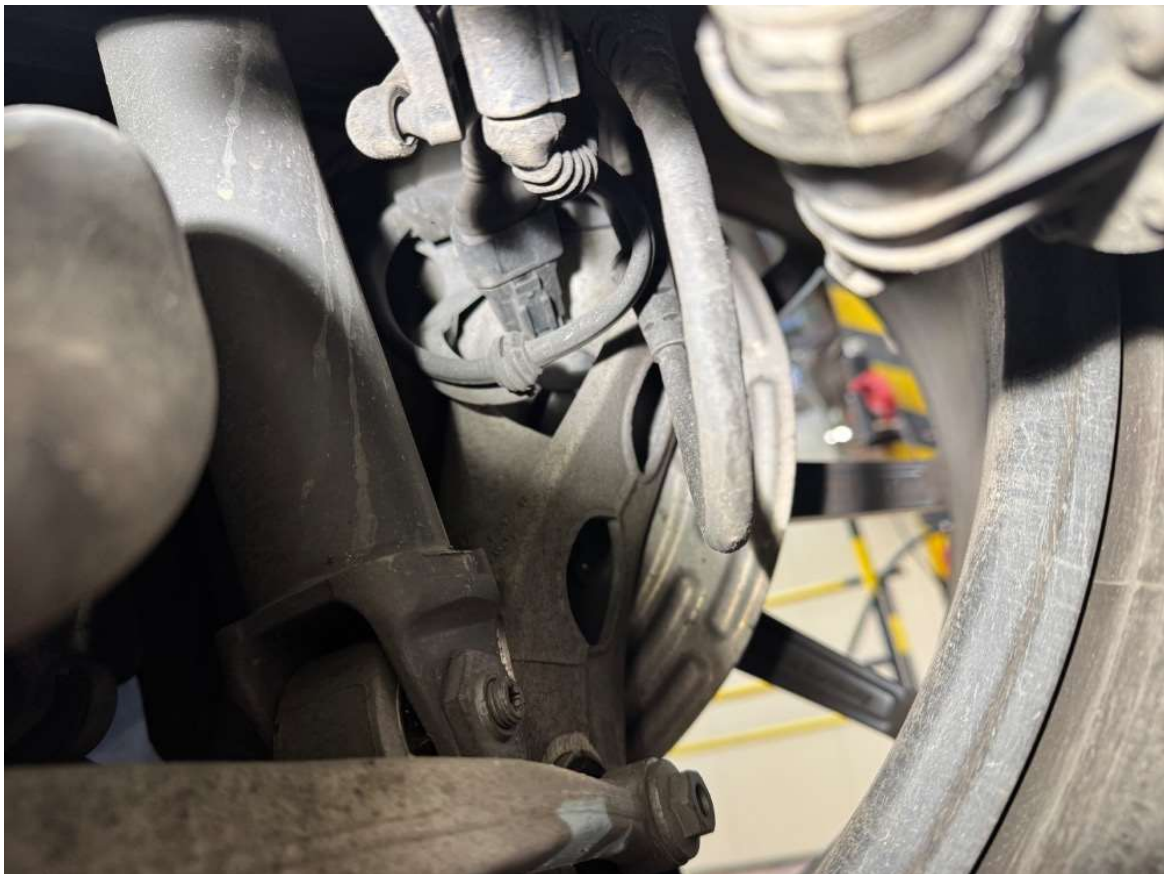
U vozidel s automatickou dvouspojkovou převodovkou PDK, **je akční člen EPB s třecími díly namontován jen na levém kole!!!** Viz. Obr.2 a 3. Přitom kabelový svazek s konektorem je přivedený i k pravému zadnímu kolu, jen zde není namontován akční člen EPB (není viditelný elektromotor) viz. Obr.4.



Obr. 2 – EPB na levém kole zadní nápravy



Obr. 3 – Pohled na levé kolo s elektromotorem EPB



Obr. 4 – Pohled na pravé kolo bez elektromotoru EPB

Pravé kolo je brzděno parkovací brzdou jen u stojícího vozidla, a to parkovací pojistkou uvnitř převodovky!!!

Zkouška parkovacího brzdění ve VZB je tedy možná jen u levého kola zadní nápravy, a to za následujících podmínek:

- Zapalování je zapnuté
- Kola přední nápravy jsou v klidu – neotáčejí se
- Volící páka – volič je v poloze N (u vozidel s manuální převodovkou je zařazen neutrál)

Po splnění podmínek, vozidlo aktivuje režim zkoušky brzd na VZB, který je signalizován na přístrojovém panelu sdělovačem viz. Obr. 5 s textem podle jazykové mutace vozidla např. „Parkovací brzda v servisním režimu“ nebo „Brake tester mode active“ apod.



Obr. 5 – Sdělovač s textem „Parkovací brzda v servisním režimu“

Následně je možné aktivovat EPB pomocí ovladače viz. Obr. 1. Při praktické zkoušce na konkrétním vozidle bylo nejdříve nutné ovladač krátce stisknout (obdobně jako při odbrzdění) a následně zatáhnout za ovladač až do dosažení max. dosažitelné brzdné síly na obvodu kola, nebo bloku kola.

Obdobně jako u zkoušky provozní brzdy vozidel s pohonem 4x4 je doba zkoušky parkovací brzdy omezena výrobcem na 20 s.

Vyhodnocení kontrolních úkonů 1.4.1 Činnost parkovací brzdy a 1.4.2 Brzdný účinek parkovací brzdy je nutné provádět s ohledem na konstrukční řešení uvedeného vozidla, resp. na provedení mechanická převodovka/ automatická dvouspojková převodovka PDK. U vozidla vybaveného **manuální převodovkou**, jsou brzděna EPB obě kola. Činnost a brzdný účinek parkovací brzdy je nutné hodnotit na **obou kolech** s požadavky v souladu s Metodikou kontroly brzdových soustav osobních automobilů na válcových zkušebnách brzd a kontrolními úkony skupiny 1.4.

U vozidla vybaveného **automatickou** dvouspojkovou **převodovkou PDK**, bude činnost a brzdý účinek parkovací brzdy hodnocen při zkoušce ve VZB jen **na levém kole**.

Minimální požadovaná brzdná síla na obvodě kola se stanoví stejně jako u vozidla s manuální převodovkou, resp. s oběma brzděnými koly EPB. I zde je potřeba počítat s dvěma brzděnými koly parkovací brzdy. Pravé kolo je brzděné parkovací pojistkou uvnitř převodovky.

Činnost a účinek parkovací brzdy pravého kola nejsme schopni na VZB vyzkoušet. Pravé kolo se při zkoušce ve VZB volně otáčí.

Případná závada parkovací brzdy je signalizována sdělovačem viz. Obr. 6 s textem dle jazykové mutace a SW verze vozidla:

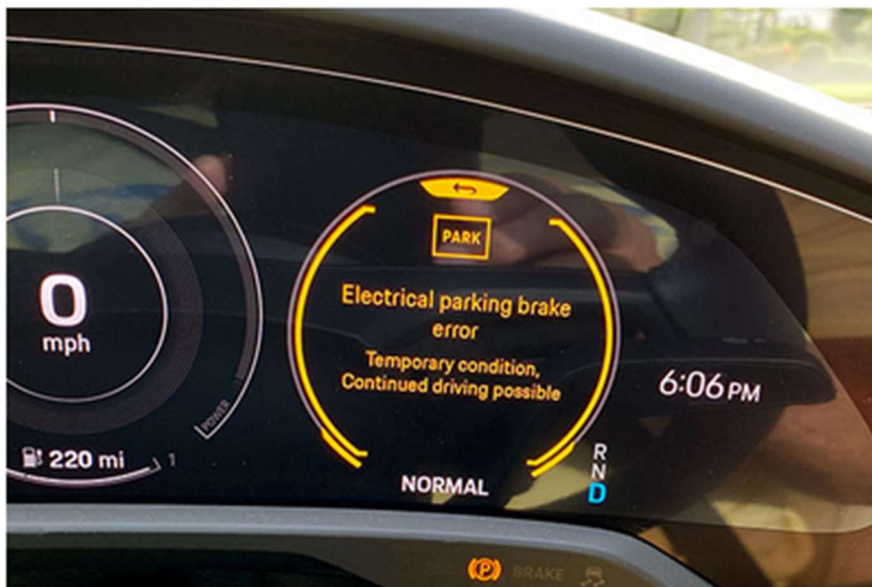
- **„Parking brake fault“**
- **„Electrical parking brake error“**
- **„EPB fault“**
- **v němčině např. „Fehler Parkbremse“ nebo „Parkbremse gestört“**

Současně bývá doprovázeno:

- **výstražnou kontrolkou (červená nebo žlutá),**



- **případně akustickým signálem,**
- **a někdy i omezením funkcí (např. nemožnost automatického zatažení/od brzdy).**



Obr. 6 – Sdělovač závady parkovací brzdy

Jednotlivé funkcionality se mohou v praxi lišit podle jazykového nastavení vozidla a podle SW verze vozidla.

Tato zpráva byla zpracována na základě aktivního přístupu pracovníků STK DEKRA CZ a.s., akreditovaného zástupce značky PORSCHE a laskavého poskytnutí materiálů akreditovaným zástupce. Zpráva byla v této podobě odsouhlasena akreditovaným zástupcem.

S pozdravem


DEKRA CZ a.s.
zaps. u Měst. soudu v Praze, odd. B, vl. 1967
149 00 Praha 4, Tůrkova 1001
IČO: 49240188 DIČ: CZ49240188
Ing. Jiří Malec (7)
vedoucí střediska Služby pro STK